



Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce Investora:	Ing. Jiří Synek, jiri.synek@suspk.cz	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a>	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	
Souřadný systém:		<b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.</b>

Název stavby/akce:	<b>III/36813 Opatov – Helvíkov, oprava silnice</b>	Zakázka: <b>31/25/4041.208</b>
Místo stavby:	Opatov, Pardubický kraj k. ú. Opatov v Čechách [711454]	Datum: <b>05/2025</b>
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název části:	<b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>	Označení části: <b>D.</b>
Název objektu:	<b>OPRAVA KOMUNIKACE</b>	Označení objektu: <b>SO 101</b>
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Formát: <b>A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko: <b>-</b>
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy: <b>A., B.</b>
		Paré:

## OBSAH

A+B) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
C) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
D) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
E) VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ .....	5
F) POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÝCH PARAMETRŮ S POPISEM STÁVAJÍCÍHO A NAVRHOVANÉHO STAVU .....	5
G) NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	6
H+I) STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	6
J) VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE .....	9
K) HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NA OBJEKTU .....	9
L) POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI OBJEKTU MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI	9
M) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	9
N) POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STÁDIU REALIZACE .....	11
O) POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	17
P) POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI .....	17

## A+B IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A ÚDAJE O STAVBĚ

<b>STAVBA</b>	:	III/36813 Opatov – Helvíkov, oprava silnice
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>MĚSTO</b>	:	Opatov
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	<p>Jedná se o souvislou údržbu v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky 104/1997 Sb. Tedy oprava bude sloužit k zachování a obnově původních vlastností povrchu komunikace III/36813.</p> <p>Dojde k obnově asfaltového krytu. Součástí opravy je reprofilace stávajících příkopů, doplnění nezpevněné krajnice, čištění odvodňovacího zařízení. Dále obnova vodorovného dopravního značení. Veškeré sjezdy zůstávají zachovány v původních parametrech.</p> <p>Jedná se udržovací práce nebo stavební úpravy pozemních komunikací dle přílohy č.1 k zákonu č. 283/2021 Sb.</p>
<b>ROZSAH STAVBY</b>	:	<p>Rozsah rekonstrukce: km 0,836– 1,836.</p> <p>Délka úseku: 1000 m</p> <p>Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	:	<b>PDPS</b>
<b>POZEMKY STAVBY</b>	:	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.: Opatov v Čechách [711454]</p> <p>Jedná se pouze o opravu a nedojde k zásahu do parcel pod stavbou.</p>
<b>OBJEDNATEL</b>	:	<p><b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b></p> <p>Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031</p> <p>Zástupce objednatele ve věcech technických: Ing. Jiří Synek jiri.synek@suspk.cz</p>
<b>PROJEKTANT</b>	:	<p><b>Prodin a.s.</b></p> <p>K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161</p> <p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> <b>Bc. Martin Hudec</b> ČKAIT 0602865 tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a></p>

	<i>Inženýrská činnost:</i> <b>Martina Řezaninová</b> +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>
--	---

### C) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGESPardubice, s. r. o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Požadavky a pokyny objednatele
- Podklady správců sítí
- Katastrální mapy platné k 05/2025
- Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- Průzkum konstrukce vozovky

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

### D) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (□ ČVUT Praha), r. 1990

- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.

## E) VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Není součástí dokumentace

## F) POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A TECHNICKÝCH PARAMETRŮ S POPISEM STÁVAJÍCÍHO A NAVRHOVANÉHO STAVU

Jedná se o komunikaci III/36813 v intravilánovém úseku v obci Opatov. V řešené části této komunikace se jedná o obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci bez omezení dopravy.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Způsob opravy je navržen nadvýšením vozovky jednou asfaltovou vrstvou s asfaltovou vyrovnávkou včetně lokální sanace krajce vozovky. Opravou dojde k výraznému zvýšení životnosti a zároveň bezpečnosti provozu na opravovaném úseku komunikace.

Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do silničních příkopů.

Dojde k vybudování betonového obrubníku v délce 27 m z důvodu stísněných prostorů a nemožnosti zřízení nezpevněné krajnice.

Dosavadní využití zájmového území nebude změněno, dojde ke zlepšení jízdních vlastností. Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví. Dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku. Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území, jelikož se jedná pouze o opravu stávající komunikace. U stavby tohoto charakteru nedojde ke změně staveb dotčených navrhovanou stavbou.

V daném úseku pozemní komunikace není provozována veřejná linková doprava. Objízdná trasa bude zavedena během pokládky asfaltových vrstev komunikace. Objízdná trasa bude vedena po komunikacích III/36813, I/43 a III/36812 v délce 10,2 km. Předpokládaná doba výstavby je 21 dnů.

Dojde k obnově stávajícího svislého dopravního značení s nevyhovujícím stavem, viz. situační výkresy. Bude odstraněno svislé dopravní značení – Z11a/b 4x. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení jsou zřejmé ze situačních výkresů. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

- Silnice III. třídy v intravilánu
- Šířka jízdního pruhu – min. 3,20 m
- Šířka krajnice – 0,50 m
- Délka úseku – 1000 m

## G) NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Nejsou.

## H+I STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

**Směrové poměry, podélný sklon, příčný sklon:** Dle stávajícího stavu.

### a) Komunikace –technologie T1



#### Konstrukce vozovky

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asf. beton – vyrovnávka	AC	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	prům. 30 mm
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,5 kg/m <sup>2</sup>
<b>Celkem</b>			<b>min. 50 mm</b>
<b>Frézování vozovky</b>			<b>prům. 50 mm</b>

### b) Komunikace –technologie T2



V rámci výměny obrub (dle situačních výkresů) dojde k obnově 3 asfaltových sjezdů vzhledem k napojení přilehlých pozemků na pozemní komunikaci

#### Konstrukce vozovky

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Asf. beton – vyrovnávka	AC	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	prům. 30 mm
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,5 kg/m <sup>2</sup>

<b>Celkem</b>	<b>min. 50 mm</b>
<b>Frézování vozovky</b>	<b>0 mm</b>

## c) Sanace kraje vozovky

Po odfrézování v šířce stávajícího asfaltu se provede řádné očištění vyfrézovaného povrchu. Po odfrézování bude provedena rekognoskace odfrézovaného povrchu (TDI, autorský dozor, zástupce zhotovitele) a budou vyznačena místa, zejména v místě odlámaných krajů vozovky pro zhotovení krajové sanace. Sanace je uvažována na 300 m délky krajů v šířce prům. 1,25m. Pozn.: délka a šířka sanace bude stanovena na základě viditelných poruch a stavu konstrukčních vrstev při realizaci stavby. Čerpání se souhlasem TDI.

### Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	<b>0,5 kg/m<sup>2</sup></b>
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	<b>60 mm</b>
Infiltrační postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	<b>1,0 kg/m<sup>2</sup></b>
Štěrkodrt – zhutněno ve 2 vrstvách	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	<b>350 mm</b>
<b>Celkem</b>			<b>min. 460 mm</b>

## d) Nezpevněný sjezd/napojení účelových komunikací



Nezpevněné sjezdy a napojení účelových komunikací budou provedeny z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) v tl. 150mm. Materiál bude nakoupen.  
R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

## e) Asfaltový sjezd/napojení účelových komunikací



Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik z kat. emulze		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	<b>0,5 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>Celkem</b>			<b>min. 50 mm</b>

## f) Cementobetonový sjezd/napojení účelových komunikací



Cementobetonový kryt	CB III	ČSN 73 6123-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>270 mm</b>

**g) Nezpevněná krajnice**

Nezpevněná krajnice šířky 0,5-1,5 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude nakoupen. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

R-materiál – Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

**h) Obruby**

- Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou

**Svislé dopravní značení:**

Stávající značení bude obnoveno. Viz výkres situace.

**Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65. Optická účinnost značky RA2.**

**Vodorovné dopravní značení:**

Jedná se o dvoufázové značení. **Provedení dle podnikového standardu PPK VZ.**

Značení bude s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouho životných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojížděno provozem v řádu týdnů až měsíců.

Dlouho životný (plast)

Na všechny hmoty určené pro vodorovné dopravní značení jsou bezprostředně po položení nanášeny materiály na dodatečný posyp, a to balotina nebo směs balotiny a protismykových přísad. Výjimkou jsou některé předem připravené materiály, na které je materiál na dodatečný posyp aplikován již při jejich výrobě



## J) VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE

Není součástí dokumentace

## K) HARMONOGRAM PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NA OBJEKTU

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách. Stavba bude probíhat v 1 etapě za plné uzavírky. V daném úseku pozemní komunikace není provozována veřejná doprava (bez výluk).

V daném úseku pozemní komunikace není provozována veřejná linková doprava. Objízdná trasa bude zavedena během pokládky asfaltových vrstev komunikace. Objízdná trasa bude vedena po komunikacích III/36813, I/43 a III/36812 v délce 10,2 km.

**Předpokládaná doba výstavby je 21 dnů.**

## L) POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI OBJEKTU MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## M) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq}$ , s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

I) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

II) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví.

## **N) POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STÁDIU REALIZACE**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch

a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,0 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 ed. 2, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.  
Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb  
Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)  
ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování  
ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace 5,00 – 8,20 m  
– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008  
– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství  
Příjezdy a přístupy požárních vozidel  
Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací  
Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci  
Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.  
Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 73 6126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

dodržovat maximální povolené množství

používat jen obaly k tomu určené

odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi

dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla

dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami

sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 65 0201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla

zajistit nepřístupnost nepovolaných osob

dodržovat volnost únikových cest

dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat

ČSN 06 1008 a návod výrobce:

dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky

dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru

dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů  
zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1600 ed. 2

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

dbát zvýšené opatrnosti

řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Stavba bude realizována za plné uzavírky v jedné etapě. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 131/2024 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Zákon č. 100/2013 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.



**Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.**, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 192/2005 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

**Zákon č. 372/2011 Sb.**, o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Vyhláška č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 219/2016 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Vyhláška 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

**Zákon č. 65/2017 Sb.**, o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.

**Zákon č. 224/2015 Sb.**, prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

**Zákon č. 373/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek.

**Vyhláška č. 180/2015 Sb.**, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích).

**Vyhláška č. 104/2012 Sb.**, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání).

**Vyhláška č. 432/2003 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.**, o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

**Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**, o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly,

technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 390/2002 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,



- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## O) POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Není součástí dokumentace

## P) POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu zabezpečuje přístupnost a bezbariérové užívání staveb. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová

trasa. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100 –250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec  
+420 702 186 806  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, květen 2025